



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrgleis, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle manuelle Rottenwarnanlage
 - Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - BE-Fläche

Anlage 2.23

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen		Name	Datum							
001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012

(Genehmigungsmerkmal des EBN)

Profildaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planer/Verfasser:		Auftrag Nr.:	
A.T. Gerd		Datum	
Experten im Bauwesen		Name	
Eisenfelder Straße 17		Kaiser	
47222 Verger		Krenz	

Heraus: 14.03.2023
Ort: Datum, Unterschrift

Bauherr:

DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Nord (IN-N-GS)
Rundstraße 1
30173 Hannover

Planung:

DB Engineering & Consulting GmbH
DB NETZE
Rundstraße 1
30173 Hannover

Planart: Baulärm

Maßstab: 1:5000

2. Quartal 2023 KW 13-26 - KW 23 2023
05.06.2023 - 10.06.2023, Tagzeitraum

PFA 1 Bau-km 101,340 bis km 104,970

Projekt: **ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**

Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Bau-Kilometer	Karcode	
1522	100+841 - 109+728		

Barcode